

# 广东省家具行业公平贸易通讯

## 贸易摩擦动态专刊

指导单位：广东省商务厅公平贸易局

主办单位：广东省家具协会

---

2017年第5期 总第41期

### 经贸政策

#### 从中国倡议到世界共享：“一带一路”点亮世界

来源：2017年05月09日 中国贸易救济信息网

载重3万吨的集装箱班轮“中海圣保罗”号从印度洋边缘出发，进入南海抵达广东，顺利靠泊广东汕头广澳港区。这是汕头直航印尼集装箱航线在3月的成功首航，每周一班，中远海运集团的航线打通了汕头港一条国际物流大通道。

汕头港于1860年开港，是中国最早对外开放的港口之一。这座城市因港而立，因港而兴，却在过去数十年里远远落后于其他经济特区。而如今，老特区被列入国家“一带一路”建设顶层设计规划的15个重点沿海港口行列，迎来了新的发展机遇。

除了汕头港，广东被列入“一带一路”加强建设的沿海港口还有广州、深圳和湛江三个港口。2013年9月和10月，中国国家主席习近平在出访中亚和东南亚国家期间，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”（简称“一带一路”）的重大倡议，得到国际社会高度关注。

三年之后，“一带一路”再一次迎来其重要节点。5月14-15日，北京将举行“一带一路”国际合作高峰论坛（下称“高峰论坛”）。应中国国家主席习近平邀请，目前28个国家元首和政府首脑确认出席论坛，共商合作大计，共建合作平台，共享合作成果，为解决当前世界和区域经济面临的问题寻找方案。

3年多来，从无到有，由点及面，从蓝图到落地，“一带一路”倡议得到国际社会的广泛关注和积极响应，已成为促进贸易发展、推动全球经济治理变革的新引擎。

## 构建新的全球经济治理格局

从香港进入深圳，走过罗湖桥，中国·越南（深圳-海防）经济贸易合作区（下称“中越合作区”）的招商广告牌立于显眼处。

这一自2008年开始筹备、于2012年启动的合作区，是深圳首个境外产业发展基地。2015年11月，习近平主席访问越南期间，中越双方在联合声明中说，要加紧成立工作组，推进中国在越前江省龙江、海防市安阳两个工业园区的建设并积极吸引投资。后者即为中越合作区。

9年来历经不少曲折，但千锤百炼始成钢，中越合作区终于在2016年12月全面开工，并签下首批入园意向企业。走出去到越南的“深圳智造”，未来许多将落户于此。

中国提出共建“一带一路”倡议之时，距国际金融危机爆发已过5年。世界经济经过多年调整仍未迎来理想的复苏，贸易保护主义不断升级、全球多边机制不振、各类区域性的贸易投资协定碎片化，美欧的移民政策、投资政策、监管政策等朝着逆全球化方向发展。

全球化之下一损俱损。世界经济论坛2017年年会开幕前，论坛创始人兼执行主席克劳斯·施瓦布在《人民日报》发表署名文章《时代呼应应势而为、勇于担当的领导者》中的第一句话便是：当今世界动荡不安，正在发生深刻变革。

“甘瓜抱苦蒂，美枣生荆棘。”习近平表示，经济全球化确实带来了新问题，但我们不能就此把经济全球化一棍子打死，而是要适应和引导好经济全球化，消解经济全球化的负面影响，让它更好惠及每个国家、每个民族。

2016年9月3日，习近平在二十国集团工商峰会开幕式的主旨演讲中再次表明中国的决心：“建设联动型世界经济，凝聚互动合力。在经济全球化时代，各国发展环环相扣，一荣俱荣，一损俱损。没有哪一个国家可以独善其身，协调合作是必然选择。我们要在世界经济共振中实现联动发展。”

2017年1月17日，习近平在达沃斯发表主旨演讲时预计，未来5年，中国将进口8万亿美元的商品、吸收6000亿美元的外来投资，对外投资总额将达到7500亿美元，出境旅游将达到7亿人次。

而这，将为世界各国提供更广阔市场、更充足资本、更丰富产品、更宝贵合作契机。

## 建设“一带一路”广东交出靓丽答卷

广东有着长达2000多年的海上贸易史，早在13世纪70年代，广州港就以中国面向亚洲南部世界的窗口声名远播。

一份13世纪早期的官方文献很好地说明了这一点，其作者是负责广州对外贸易事务的官员。该文献是写给去阿拉伯语世界的商人、海员和旅行者看的，试图解释阿拉伯的商业活动方式，列出可以买到的以及可能受到中国商人青睐的货品。

悠久的海上贸易传统，让广东在现代中国不断的对外开放试验中如鱼得水，多年位居外贸第一大省—在“一带一路”建设当中，广东亦饮得头啖汤。2015年6月，广东在全国率先发布《广东省参与建设“一带一路”的实施方案》，是全国首个上报实施方案、完成与国家“一带一路”战略规划衔接并印发实施方案的省份。

公开资料显示，2016年，广东外贸占全国比例超28%，其中投资“一带一路”激增1.3倍。而根据《大数据报告（2017）》，广东与“一带一路”国家贸易额居首位，与江苏、浙江两省总和相当。商务部数据显示，2014年广东对“一带一路”沿线国家实际投资为17.2亿美元，2015年同比增长44.7%，2016年广东对沿线国家的实际投资超过40亿美元，增长65.3%。

其中，广东尤以深度参与21世纪海上丝绸之路（下称“海丝”）成绩斐然。根据广东社科院去年11月发布的《全球经济周期性特征下的广东机遇》报告，2016年前三季度，广东对“海丝”沿线重点14国进出口分别增长7.9%，远高于对欧盟3.1%的增速。这显示出“海丝”对广东外贸的巨大拉动力。

一系列经济结构调整措施和经济环境整体回暖之下，2017年第一季度公布的经济数据显示，广东的GDP总量依旧名列各省第一，达19438.05亿元，增速7.8%。

与一季度GDP数据相吻合的是，今年广州春交会的客流明显增加。“明显增加的人流反而是‘一带一路’沿线国家及前东欧和俄罗斯的买家。众多‘一带一路’国家的经济发展都在初阶段，目测他们对工业及建材等产品兴趣甚浓，特别是整条生产线的各项操作示范。”每年都要前往广交会的香港中国基建集团创办人周光晖观察到。

在“一带一路”建设顶层设计规划中，与上海同被列为“强化国际枢纽机场功能”的广州白云机场，至2016年已实现“一带一路”重要城市航线全覆盖，成为沿线执行航线最多的航空承运人。

“2015年8月，广州-内罗毕；2015年12月，广州-武汉-罗马；2015年12月，广州-基督城；2016年7月，广州-岘港、广州-富国岛；2016年8月，广州-马六甲；2016年9月，广州-科伦-马尔代夫……”数据显示，截至2016年底，白云机场已开通130多条国际航线，与香港持平，按照规划，今年将再增加10条以上。

广东的海外产业园亦在“一带一路”沿线落地开花，除前述中越合作区外，巴基斯坦瓜达尔港园区、伊朗格什姆自贸区、白俄罗斯中白工业园等一系列项目均在推进建设，努力在参与“一带一路”建设上争取更多早期收获。

广东活跃的民营经济还激发出更多形态的“一带一路”项目，例如专注于“一带一路”的电商平台、高科技产业孵化平台等，而广东庞大的民企，也在“一带一路”上早早布局下了全球生产销售网络。

建设“一带一路”，广东交出了一份靓丽的答卷。2017年广东政府工作报告再次强调，2017年广东将推进与沿线国家地区基础设施互联互通，推进国际产能合作和装备制造合作，加快建设境外合作园区等。

### 中欧班列连通世界

伦敦，发达的铁路口岸接驳中心。整齐的集装箱将搭上中欧班列，穿越英吉利海峡水下隧道，一路向东，18天后，它将抵达中国的“世界超市”浙江义乌。

这趟途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、比利时、法国等国的货运列车，是“义乌系”中欧班列的8条线路之一。

中欧班列自 2011 年 3 月起开行，目前全国 27 座城市已开通中欧班列线路 51 条，到达欧洲 11 个国家的 28 座城市，已累计开行近 3700 列，成为国际物流陆路运输的骨干通道。

即使是位处东南沿海的广东，亦于今年 4 月开通了中欧双向班列。4 月 11 日，满载着服装、鞋子、皮具、灯具、电器及配件等的中欧班列 X8426 从东莞石龙出发，开往俄罗斯卡卢加州沃尔西诺，几天前从沃尔西诺出发的班列，则装满了俄罗斯的粮食和食品。

中欧班列如同千年前丝绸之路上响着驼铃的商队，为沿线国家带去更加丰富的贸易，同时亦通过更密集的网络，激活国内过去对外贸易没那么发达的地区——作为古丝绸之路的起点，中国相对落后的西部地区在“一带一路”规划中拥有独特的区位优势。

满载着服饰和电器的中欧班列从东莞开往俄罗斯沃尔西诺之时，在遥远的东非，载着 1007 吨粮食的列车自吉布提车站发出，驶过了吉布提-埃塞俄比亚边境。这条投资约 40 亿美元、全长 760 公里的吉亚铁路（从吉布提通往埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴）于今年 1 月启用，是继 20 世纪 70 年代的坦赞铁路之后，中国在非洲修建的又一条跨国铁路，也是非洲首条电气化铁路。

漂亮的亚吉铁路取代了法国人建设的已有 100 年历史的铁路。这是一个典型的中国高铁出海项目，其建设权与运营权由中国中铁与中土集团组成的联营体获得，埃塞段 70% 的资金和吉布提段 85% 的资金则使用中国进出口银行商业贷款，采用全套中国标准和中国装备建造。

而吉布提南面，中国在东非最重要的投资项目之一蒙内公路（蒙巴萨至内罗毕）正在建设，这条全长 480 公里的铁路将连起肯尼亚的首都和印度洋港口。

在非洲东海岸，中国人不仅带来百年来的新铁路，还有当地就业。“他们雇佣了肯尼亚工人、保安和厨师，”甚至还培训肯尼亚妇女当火车司机。在蒙内铁路沿途的小镇马金杜，居民们感到乐观。

这条铁路未来将最终抵达卢旺达，连接起新兴的东非共同体的大片地区。

2016 年 11 月 17 日，“一带一路”倡议首次写入第七十一届联合国大会决议。2017 年 3 月 17 日，联合国安理会通过第 2344 号决议，首次载入“构建人类命运共同体”理念，呼吁通过“一带一路”建设等加强区域经济合作。

连接历史与未来，沟通中国和世界。2000 年前，贸易、思想、观念和故事沿着丝绸之路迅速传播，经旅行家、商人和朝圣客不断扩散。2000 年后，中国人建起的铁路、港口、产业园，重建起世界沟通的桥梁。

17 个世纪前，每年 9 月，成群富商会来到幼发拉底河畔的巴特内城（Bartnae）参加交易会，买卖来自中国、印度及其他地方的商品。在那时，中国丝绸可供迦太基和地中海城市的富豪们穿戴，法兰西南部生产的陶器出现在英格兰和波斯湾，产自印度的调味品用在新疆和罗马的厨房，阿富汗北部的建筑雕刻着希腊文字，中亚畜养的马匹驰骋在千里之外的东方。

那是公元 4 世纪的“广交会”。丝绸之路从来都不只是一条路，连接太平洋、中亚、印度和波斯湾的通道上也不只有货物在流通，人们互相学习借鉴，互相交流着哲学、科学、语言和宗教。

截至 2017 年 4 月，已有 100 多个国家和国际组织参与到“一带一路”建设中，中国同 30 多个沿线国家签署了共建合作协议，以亚投行、丝路基金为代表的金融合作不断深入。根据国家信息中心发布的《“一带一路”贸易合作大数据报告（2017）》（下称《大数据报告（2017）》），2016 年，中国与沿线国家贸易总额为 6.3 万亿元，占中国与全球贸易额的 25.7%。

在这三年里，“一带一路”的稳步推进点亮了世界。古老的丝绸之路正在复兴，如今，这个形态、内涵、维度、范畴和理念都超越古丝绸之路的蓝图，已渐成形。

（信息来源：时代周报）

## 五项措施共同推进贸易畅通

来源：2017 年 05 月 16 日 中国贸易救济信息网

举办中国国际进口博览会，将使得进口展区平台在国家级展会中占有一席之地，和出口展区平台并肩，共同成为中国从贸易大国迈向贸易强国的双引擎。未来，在双边与多边自由贸易区的共同作用下，中国将建成辐射“一带一路”并面向全球的高标准自由贸易区网络，从而改善外部贸易环境。

5 月 14 日，商务部部长钟山出席“一带一路”国际合作高峰论坛高级别会议“推进贸易畅通”平行主题会议并作主旨发言。钟山表示，为推进“一带一路”贸易畅通，中方着眼于畅通、高效、共赢、发展，并提出了举办中国国际进口博览会、推进自由贸易协定谈判、积极推动贸易便利化、共同建设经贸产业合作区、帮助沿线国家加强能力建设等五项重要举措。

### 外贸发展双引擎

钟山指出，从 2018 年起，我国将举办中国国际进口博览会，既为各国产品进入中国提供便利，也为不同国家商品交易提供国际化平台。

商务部研究院国际市场研究部副主任白明在接受国际商报记者采访时表示，未来中国将进一步扩大市场开放，并积极扩大进口。当前，各大国家级展会的举办对中国长期以来的外贸发展起到了重要作用，取得了显著成果。“然而，在现有的国家级展会中，进口展区平台的功能较为薄弱，并不能支撑起中国未来的进口需求。”白明说。

钟山指出，预计未来 5 年，中国将进口超过 8 万亿美元的商品。其中，将从“一带一路”沿线国家和地区进口 2 万亿美元的商品。

白明认为，中国国际进口博览会的举办，将使得进口展区平台在国家级展会中占有一席之地，和出口展区平台并肩，共同成为中国从贸易大国迈向贸易强国的双引擎。

### 建设多双边自由贸易区网络

在推进自由贸易协定谈判方面，钟山表示，中方愿秉持开放透明原则，与有意愿的国家和地区共同商讨自由贸易区建设，推动区域全面经济伙伴关系（RCEP）谈判。推动与相关国家自贸区升级谈判，增加环境保护、电子商务等新议题，提升自贸区建设水平。

白明指出，当前要加快实施自由贸易区战略，坚持与推进共建“一带一路”和国家对外战略紧密衔接。继续推动自由贸易区建设，对于已经与中国达成自由贸易区建设共识的国家，应加快推动自贸区升级进程。

5月13日，中国与格鲁吉亚正式签署自由贸易协定。白明表示，未来中国还将与更多国家签署自由贸易协定，双边自由贸易规模将进一步扩大。此外，中国—海合会自贸区、中日韩自贸区等多边自由贸易区谈判也在稳步推进。

“未来，在双边与多边自由贸易区的共同作用下，中国将建成辐射‘一带一路’并面向全球的高标准自由贸易区网络，从而改善外部贸易环境。”白明说。

### **贸易便利化是重要保障**

在积极推动贸易便利化方面，钟山表示，中方愿与沿线国家加强贸易便利化合作，改善边境口岸通关设施。加快实施世贸组织《贸易便利化协定》，进一步简化通关、检验检疫、税收等监管程序，开展监管信息互换。中国将同30多个国家签署经贸合作协议，与沿线国家合作实施100个贸易投资促进项目。

白明认为，贸易便利化是外贸发展的重要保障。对于货物贸易而言，贸易便利化水平的不断提升，缩短了货物通关时间，提高了通行效率，从而带动外贸整体水平的发展。

白明指出，未来可以从几方面推动贸易便利化：一是自由贸易区的发展本身就要求检验检疫、口岸设施、通关能力等贸易便利化的提升；二是各地要继续加强政府部门职能转变，继续推行单一窗口建设、无纸化通关等贸易便利化措施；三是加强同相关国家的口岸对接与合作。

### **与沿线国家共享成果**

钟山表示，中方愿与沿线国家共同创新合作模式，共建经贸产业合作区，发展符合当地产业升级需求的产业集群，打造一批规模效益较好、辐射作用明显、就业带动力强的合作区。

2014年—2016年，中国同“一带一路”沿线国家贸易总额超过3万亿美元。中国对“一带一路”沿线国家投资累计超过500亿美元。中国企业已经在20多个国家建设56个经贸合作区，为有关国家创造近11亿美元税收和18万个就业岗位。

商务部研究院区域经济合作中心主任张建平在接受国际商报记者时表示，“一带一路”倡议在实施的过程中不断改善投资环境和促进贸易便利化，为民营企业“走出去”提供了良好的政策与环境平台。但“一带一路”倡议绝不仅仅是“走出去”。

张建平认为，“一带一路”倡议是一个系统的工程，包括金融支持、贸易投资、全球供应链的推进等。未来中国将进一步发挥境外经贸合作区、跨境经济合作区的载体作用，推动制造业和配套服务业企业“走出去”，与沿线国家共享成果。

### **推动实现包容、可持续发展**

钟山表示，未来5年，中方愿为沿线国家提供1万个来华研修和培训名额，派遣50名高级经贸专家，为沿线国家提供人才智力支持和政策咨询服务。

商务部驻上海特办原特派员张国庆在接受国际商报记者时表示，当前，“一带一路”沿线国家都在积极推进基础设施建设。中国的产业规模、科技水平和国际竞争力也具有了一

定规模和优势，与沿线国家产业合作具有巨大潜力与空间。与此同时，沿线国家对“一带一路”建设成果也充满期待，对我国重要技术和产业有巨大的需求。

钟山指出，中国愿与沿线国家共同推动落实联合国2030年可持续发展议程，支持世贸组织和联合国相关机构20项贸易投资促进安排，推动实现包容、可持续发展。

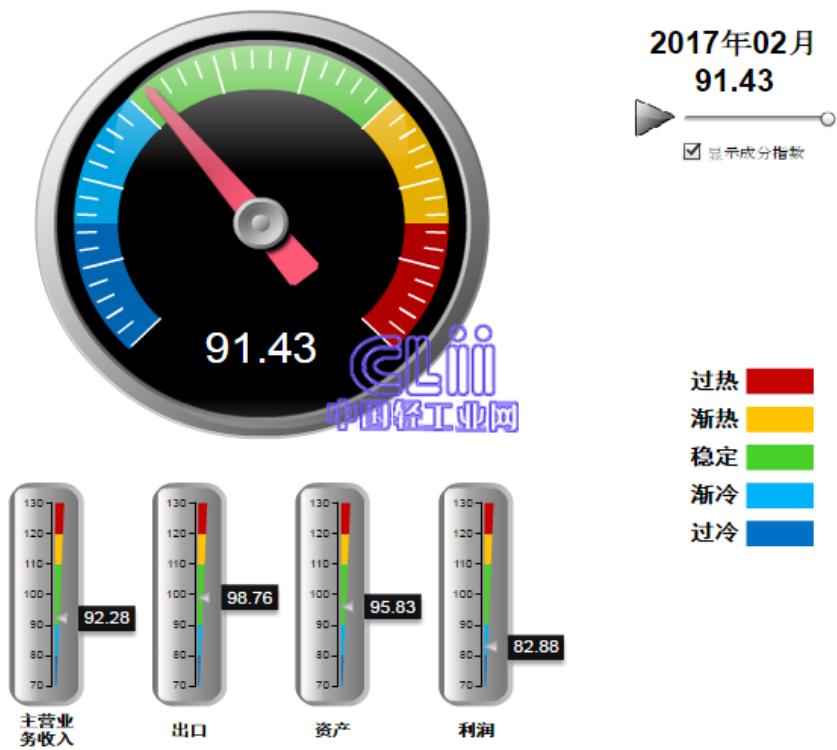
(信息来源：国际商报)

## 产业纵横

### 2017年2月中轻家具景气指数为91.43

来源：2017年05月27日 中国轻工业网

中国轻工业信息中心发布2017年2月中轻家具景气指数。2月，中轻家具景气指数91.43，其中：主营业务收入景气指数为92.28，出口景气指数为98.76，资产景气指数为95.83，利润景气指数为82.88（图1）。



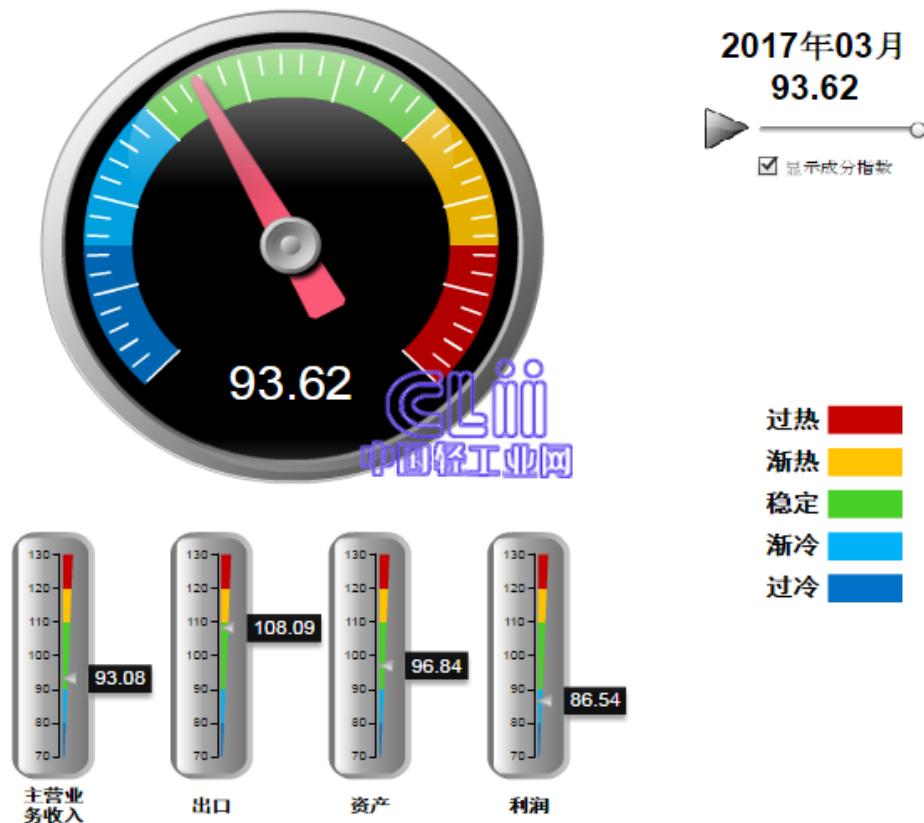
数据来源：中国轻工业经济运行及预测预警系统。

图1 2017年2月家具行业景气指数及分项指数显示状况

### 2017年3月中轻家具景气指数为93.62

来源：2017年05月27日 中国轻工业网

中国轻工业信息中心发布2017年3月中轻家具景气指数。3月，中轻家具景气指数93.62，其中：主营业务收入景气指数为93.08，出口景气指数为108.09，资产景气指数为96.84，利润景气指数为86.54（图1）。



数据来源：中国轻工业经济运行及预测预警系统。

图1 2017年3月家具行业景气指数及分项指数显示状况

## 安全警讯

### 韩国对华阔叶木胶合板继续征收反倾销税

来源：2017年05月19日 中国贸易救济信息网

近日，韩国企划财政部通报中方，经过反倾销日落复审调查，决定继续对进口自中国的阔叶木胶合板产品（厚度大于6毫米）征收为期3年的反倾销税。涉案产品韩国海关税号为4412.31、4412.33和4412.34，裁定中国企业税率为4.57%—27.21%不等，详见下表：

中国生产商	反倾销税率
-------	-------

南宁市金轮木业有限公司及关联公司	5.19%
南宁剑涛木业有限责任公司	5.88%
广西贵港市东海木业有限公司及关联公司	4.57%
广西贵港市伟创木业有限公司及关联公司	5.29%
南宁横县绿辰木业有限公司	27.21%
山东新港企业集团有限公司	27.21%
广西贵港市昌海木业有限公司	27.21%
连云港远泰国际贸易有限公司	27.21%
其他中国企业	17.48%

(消息来源：商务部贸易救济调查局)

## 美国和加拿大联合对中国产办公椅实施召回

来源：2017年05月27日 中国贸易救济信息网



2017年5月24日，美国消费者安全委员会(CPSC)、加拿大卫生部和Leggett & Platt Office Components LLC联合宣布对中国产办公椅实施自愿性召回。

此次召回的办公桌椅，配有Leggett & Platt Office Components LP01同步滑动装置。该滑动装置可调整座椅的深度。上述滑动条在Hon、Hugg、JSI、Sitmatic和Via Seating这五大办公椅品牌旗下售出。产品的具体信息如下，

品牌	型号名称	型号

Via Seating	Proform	1303-62C, 1305-62C, 1503-62C, 1505-62C, 151-62C, 152-62C, 1603-62C, 1605-62C, 1605-MPC, 161-62C, 162-62C, 1703-62C, 1705-62C, 171-62C, 172-62C, 172-MPC, 1PTG-401-62C, 1PTG-402-62C, 1PTG-421-62C, 2R12-62C, 2R22-62C, 2R32-62C, 2V24-62C, 2V34-62C, 3403-62C, 3405-62C, 3603-62C, 3605-62C, 3803-62C, 3805-62C, 401-62C, 402-62C, 404-62C, 405-62C, 408-62C, 409-62C, 421-62C, 425-62C, 4M12-62C, 4M14-62C, 4M22-62C, 4M24-62C, 4M32-62C, 4M34-62C, 4R12-62C, 4R22-62C, 961-62C.
	Brisbane	座椅装置的底部印有型号 “Via Seating” 和生产日期代码。
	Genie	
	Riva Act II	
Hugg	Jaguar	JA1-21-12-15-12 座位下的白色标签上印有 “Hickory Leather Co. Hugg Seating” 的字样和日期 (9/01/16) , “Jaguar Series” 和型号 JA1 和 “Syncro w/ St Slide” 字样。
	Lido	LI1-21-12-11-12 A 座位下的白色标签上印有 “Hickory Leather Co. Hugg Seating” 的字样和日期 (9/01/16) , “Lido Series” 和型号 LI1 及 “Syncro w/ St Slide” 字样。
	Verona	VR1-21-12-12-11 A 座位下的白色标签上印有 “Hickory Leather Co. Hugg Seating” 的字样和日期 (9/01/16) , “Lido Series” 和型号 LI1 及 “Syncrow/ St Slide” 字样。 “Verona Series” 和型号 VR1 及 “Syncro w/ St Slide” 的字样。
	Tigre	TI1-21-12-15-15 A 座位下的白色标签上印有 “Hickory Leather Co. Hugg Seating” 的字样和日期 (9/01/16) , “Lido Series” 和型号 LI1 及 “Syncrow/ St Slide” 字样。 “Tigre Series” 和型号 TI1 及 “Syncro w/ St Slide” 的字样。
	Leon	LE1-21-12-11-11 A 座位下的白色标签上印有 “Hickory Leather Co. Hugg Seating” 的字样和日期 (9/01/16) “Leon Series” 和

		型号 LE1 及 “Syncro w/ St Slide” 的字样。
	Opus	OP2-31-12-51-11 A 座位下的白色标签上印有 “Hickory Leather Co. Hugg Seating” 的字样和日期 (9/01/16) , “Lido Series” 和型号 LI1 及 “Syncro w/ St Slide” 字样。 “Opus Series” 和型号 OP2. “Syncro w/ St Slide” 的字样。
	Regis	RE3-31-12-32-12 A 座位下的白色标签上印有 “Hickory Leather Co. Hugg Seating” 的字样和日期 (9/01/16) 。 “Regis Series” 和型号 RE3 及 “Syncro w/ St Slide” 的字样。
Sitmatic	Beta2	053SN, 057SN, 061SN, 063SE, 063SN, 064SE, 064SN, 065SE, 073SE and 073SN 椅子的白色标签上印有 “SITMATIC” 的字样及型号和序列号表。
Hon	Nucleus	HN1- 座椅底部的白色标签上印有型号、条形码和生产日期 (9/15) 及 “The HON Company” 的字样。
JSI/Jasper Seating	Protocol	PT5610, PT5605T, PT5660U, PT5600 PT5615U PT5650U, PT5610T, PT5605U, PT5665T, PT5600T, PT5660, PT5655T, PT5610U, PT5650, PT5665U, PT5600U, PT5660T, PT5655U, PT5615T, PT5650T 座椅下面的白色标签上印有 “Protocol Series”、“Syncro tilt w/slider” 的字样 和型号。
	Proxy	PX800, PX810L, PX810, PX800T, PX800L, PX810T 座椅下面的白色标签上印有 “Proxy Series、Syncro tilt w/slider” 的字样和型号

此次召回的产品于 2015 年 7 月-2017 年 2 月在美国境内的 Costco、OfficeMax、Office Depot、Staples 店及其他家具店和 Amazon.com、Costco.com、OfficeDepot.com、 Staples.com、Walmart.com 及其他在线网店售出约 47,900 件 (另有 1,000 件在加拿大售出)。单价为 300 美元-3,500 美元。召回原因为座椅滑动螺栓和推动螺母可能会断开并从椅子上脱落, 可能会导致座椅脱离椅子, 对消费者构成坠落的危险。截至目前, 尚未收到任何事故报告和人身损伤报告。

美国消费者安全委员会 (CPSC) 建议消费者应立即停止使用召回座椅，检查座椅是否松动或摇晃，并与该公司联系以进行免费修理。

(编译自：美国消费者安全委员会网站)

(赵广霞编译)

原文：

<https://www.cpsc.gov/Recalls/2017/Hobby-Lobby-Recalls-Easter-and-July-4th-Light-Up-Spinner-Toys>